





	RACING	004
	KARTING	122
	PERFORMANCE ACCESSORIES	154
	TEAMWEAR	190

OFFICIAL
Supplier



OEM
Supplier



RACING



LEGGEREZZA E CONFORT ATTRAVERSO LA TECNOLOGIA LIGHTNESS AND COMFORT THROUGH TECHNOLOGY

La differenza tra una vittoria e una sconfitta è molto spesso racchiusa in pochi decimi di secondo per questo ogni componente dell'equipaggiamento della vettura e del pilota deve essere curato in ogni più piccolo dettaglio alla ricerca della massima prestazione. **Lightness and comfort through technology** è la missione della Sparco così come offrire plus innovativi che aiutino i clienti ad essere vincenti. Un progetto di evoluzione tecnica applicato a tutte le principali famiglie di prodotto. La tradizionale attenzione per la sicurezza unita alla particolare cura per la leggerezza e al confort permettono di proporre prodotti sempre più performanti e in linea con le esigenze di mercato.

The difference between win and defeat is often contained in a few tenths of a second, for such a reason any item of the car and driver's equipment must be carefully engineered down to the most minute details seeking for the best performance. **Lightness and comfort through technology** is Sparco mission as well as offering innovative pluses to help customers to be successful. A project of technical evolution applied to all the main product ranges. The traditional focus on safety combined with particular attention to lightness and comfort allow to offer always more efficient products in line with the market needs.

NOMEX®



ACCORDO PER L'USO DEL MARCHIO
NOMEX® DUPONT

Un'altra grande vittoria per lo staff tecnico Sparco. È stato concluso un accordo con Dupont, la multinazionale che produce fibre tecniche e filati ignifughi utilizzati per la realizzazione delle tute da pilota. Questa partnership, parte del programma "Qualità" di Dupont, consentirà di assicurare il massimo livello qualitativo e la massima protezione dal fuoco, indicata all'utente dall'etichetta Nomex® che Sparco potrà applicare ai propri capi.

AGREEMENT FOR THE USE
OF NOMEX® DUPONT BRAND

One more great victory for Sparco technical staff. An agreement has been signed with Dupont, the multinational that produces technical fibre and the fireproof thread used for the production of driver overalls. This partnership, part of "Quality" program of DuPont, will allow to guarantee the highest quality level and the greatest fire protection, pointed out to the user by Nomex® label that Sparco will be allowed to put on own items.

CARMYTH



Il Carmyth è un tessuto ottenuto grazie allo sviluppo ed al mix di fibre aramidiche e para-aramidiche. Il risultato è ben evidenziato nelle performance: ottima traspirabilità, ottima resistenza alla fiamma ed eccezionale protezione al passaggio di calore. Usando il tessuto Carmyth, è possibile ottenere le stesse performance termiche di un tessuto tradizionale con soli 125g/mq anziché i 180g/mq. A ciò va aggiunta la morbidezza unica che rende il capo comodo e confortevole. Tutto questo rende il Carmyth il tessuto tecnico per il motor sport migliore al mondo.

The Carmyth is a fabric obtained thanks to the development and the mix of aramides and para-aramides fibre. The result is well highlighted in the performances: very good transpiration, high fire resistance and exceptional protection from heat transmission. Using Carmyth fabric, it is possible to obtain the same thermal performances of a traditional fabric with only 125g/mq instead of 180g/mq. Moreover must be considered the absolute softness that makes the article comfortable and warm. All this make the Carmyth as the best motor sport technical fabric in the world.

X-COOL SILVER



Trattamento chimico applicato al tessuto composto da microcapsule con un principio attivo che viene rilasciato quando si esercita uno sforzo meccanico (strofinamento, movimento del corpo, frizione). Il principio attivo contiene essenza di mentolo e contribuisce ad abbassare la temperatura corporea del pilota dando una sensazione di freschezza. L'effetto permane anche dopo diversi lavaggi. Trattamento permanente agli ioni d'argento che inibiscono la proliferazione batterica, causa di cattivi odori.

Chemical treatment applied to the fabric consisting of microcapsules containing an active principle which is released when exerts a mechanical strain (rubbing, body movement, friction). The active principle contains menthol essence and contributes to lowering the driver's body temperature living a freshness sensation. The effect remains even after several washing. Permanent treatment of silver ions which inhibits the growth of odor-causing bacteria.



Questa icona identifica una linea di prodotti interamente progettati, sviluppati e prodotti in Italia. Il Made in Italy è garanzia di qualità del prodotto grazie all'utilizzo di materiali di prima scelta, alla cura dello stile e di ogni singolo dettaglio.

Il Made in Italy Sparco è adottato su tutta la filiera produttiva e coinvolge partner, fornitori e terzisti di materie prime.

This icon identifies a range of products wholly designed, developed and manufactured in Italy. Made in Italy means warranty of quality thanks to the use of first-quality goods and care of style in the minor single detail. Sparco Made in Italy is adopted throughout the whole supply chain involving partners, suppliers and subcontractors of raw materials.



Un simbolo che identifica prodotti interamente progettati e sviluppati dai tecnici Sparco e realizzati da unità esterne secondo precise specifiche definite dal personale Sparco. Il processo di qualità prevede per questi prodotti un doppio controllo qualità.

A symbol that identifies products wholly designed and developed by Sparco engineers and manufactured by external units according to precise specifications defined by Sparco staff. The quality process provides for these products a double-check quality control.



I prodotti identificati da questo simbolo sono stati progettati, sviluppati e prodotti in una delle unità produttive Sparco (Italia, Tunisia o Brasile) esclusivamente da personale Sparco.

All products marked by this symbol have been designed, developed and manufactured in one of the various Sparco plants (Italy, Tunisia or Brazil) but only by Sparco staff.

La tuta su misura per te

5 semplici regole per ottenere in poco tempo la tua tuta personalizzata

A suit tailored for you

5 simple rules to follow to complete your custom suit



IL MODELLO

Disegnate la vostra tuta, inviatela al nostro ufficio commerciale o al concessionario Sparco più vicino, oppure, semplicemente, scegliete tra i vari modelli Sparco da cui partire con la personalizzazione. La nostra produzione verificherà la reale fattibilità del progetto prima che questo venga accettato.

MODEL

Draw your suit. Send it to our sales customer office or to your nearest Sparco dealer, or simply choose from different Sparco models. Our production department will check the feasibility of the project before it is accepted.



IDENTIFICA LA TUA TAGLIA

È possibile individuare con facilità la taglia più adeguata alle proprie esigenze facendo riferimento alla tabella misure riportata qui sotto. Eccezionalmente, nel caso in cui non fosse immediatamente identificabile la taglia standard più corretta, sarà possibile realizzare una tuta su misura, in questo caso basterà seguire le istruzioni riportate nello schema "tute su misura" qui accanto. E' comunque consigliabile recarsi presso il rivenditore Sparco più vicino che vi aiuterà nel compito.

IDENTIFY YOUR SIZE

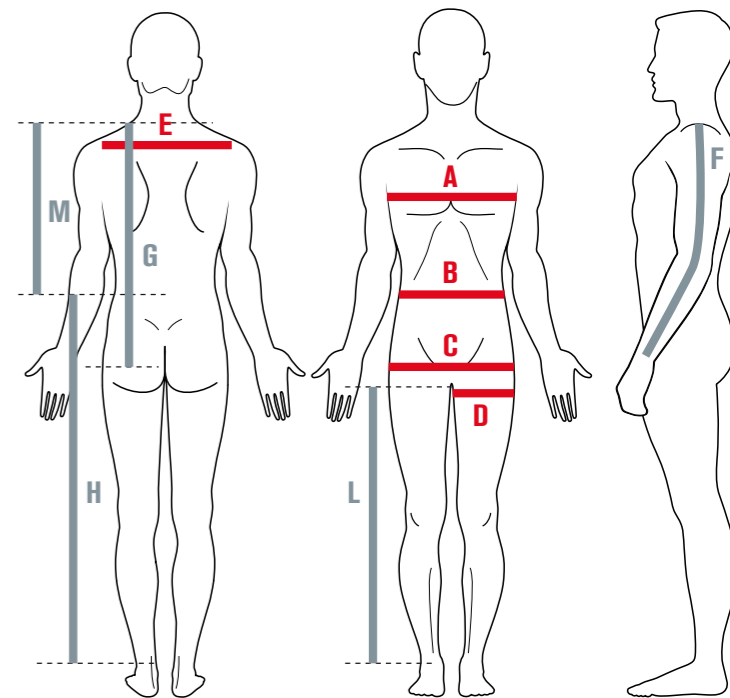
You can easily identify your size by using the size chart here below. If you cannot find the correct standard size, you can create a made-to-measure suit by following the instructions in the chart beside. However we do suggest that you go to the nearest Sparco dealer who will assist you in the task.

TABELLA MISURE STANDARD STANDARD SIZE CHART CUADRO ESTANDAR MEDIDA

USA	SIZE	HEIGHT	WEIGHT	CHEST	WAIST	HIP
	46	167 - 170	60	92	80	92
S	48	170 - 173	66	96	84	96
	50	173 - 176	72	100	88	100
M	52	176 - 179	78	104	92	104
	54	179 - 182	84	108	96	108
L	56	182 - 185	90	112	100	112
	58	185 - 188	96	116	104	116
XL	60	188 - 191	102	120	108	120
	62	191 - 194	108	124	112	124
XXL	64	194 - 197	114	128	116	128
	66	197 - 200	120	132	120	132

SCHEMA "TUTE SU MISURA" "MADE-TO-MEASURE" CHART CUADRO "MONO A MEDIDA"

- A Chest Circumference
- B Waist Circumference
- C Hips Circumference
- D Thigh Circumference
- E Width across shoulders
- F Sleeve length
- G Bust length
- H External leg length
- L Internal leg length
- M Backside length





I COLORI E I MATERIALI

La gamma colori e materiali Sparco vi permetterà di abbinare più opzioni insieme. Specificate i colori della vostra tuta scegliendoli dalla tabella qui riportata.

COLOURS AND FABRIC

Select your required colours and fabric from the wide Sparco range. Colours availability as shown in the colour chart.

Model	Sandwich g/m ² (+/- 5%)	Black	Light Grey	
ERGO M-9F	230	Black	Light Grey	
SUPERLEGGERA M-9	230	Black	Light Grey	
X-LIGHT EVO4	290	Red	Dark Blue	Light Grey
		White	Light Blue	Black
TECNICA X-7	355	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
PROFI X-5	340	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
SPARCO M-5	340	Red	Light Blue	
		White	Black	
ERGO M-5	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
PRIMA X-3	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
PRIMA M-3	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	
SPRINT	400	Red	Light Blue	Light Grey
			Black	



IL DESIGN

Personalizza la tuta aggiungendo strisce, quadri, impunture colorate per creare un design unico.

DESIGN

Customize the suit by adding stripes, squares and coloured stitching to create a unique design.



RICAMI

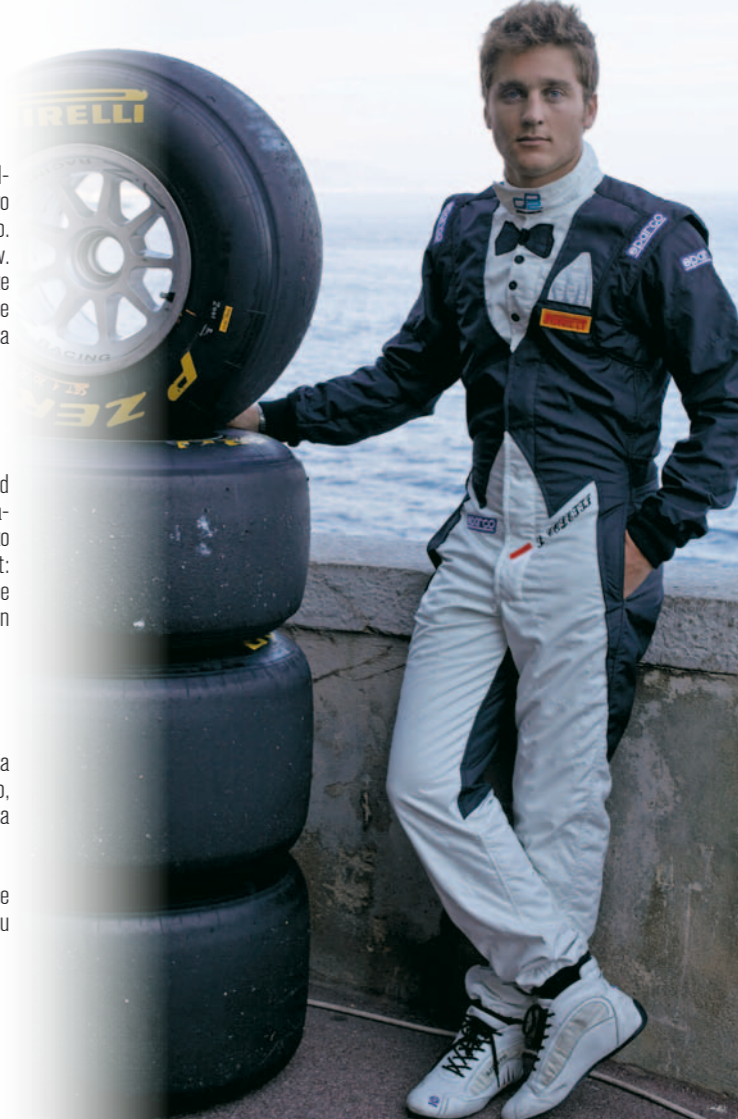
E' possibile ricamare scritte e loghi sulla tuta, definendo la posizione e la loro dimensione, riportandoli nel disegno. Scaricate il modulo dal sito Sparco www.sparco.it. Importante: non dimenticate di allegare gli impianti di ricamo o le immagini nel formato .jpg dei loghi da ricamare sulla tuta.

EMBROIDERIES

It is possible to embroider writing and logos on to the suit. Download the diagram from www.sparco.it, and use it to indicate position and size. Important: Do not forget to attach the computer tape of the embroidery or the logo images in .jpg format.

Una volta raccolte tutte le informazioni descritte nei 5 punti, inviate il modulo di richiesta preventivo all'ufficio commerciale, oppure, rivolgetevi, al concessionario Sparco più vicino, sarà nostra cura inoltrarvi in tempo reale la quotazione e la data di consegna della vostra tuta personalizzata.

After gathering the information described in the above five points, please forward the completed form to our sales office, or to your nearest Sparco dealer. We will contact you in real time with a quotation and a delivery date.





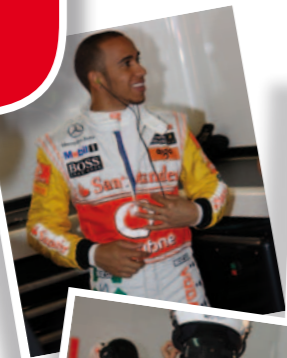
30

Per celebrare i 30 anni di Partnership con McLaren, nel 2011 Hugo Boss ha sviluppato un'idea fantastica: lanciare un concorso dove i clienti potevano disegnare la tuta che Jenson Button e Lewis Hamilton avrebbero indossato durante le qualifiche di ogni Gran Premio nella passata stagione.

Sparco, fornitore ufficiale di McLaren da molti anni, è stata fiera di partecipare a questo progetto utilizzando la sua migliore tecnologia e conoscenza per realizzare questi disegni, mantenendo allo stesso tempo i più alti livelli di sicurezza e comodità richiesti dalla F1 e dai piloti. Per creare queste tute McLaren/Hugo Boss, uniche nel loro genere, Sparco ha sviluppato una tecnologia esclusiva che permette la realizzazione di disegni complessi senza alterare traspirabilità e peso.

To celebrate their 30 year partnership with McLaren, Hugo BOSS developed a fantastic idea: launch a competition where customers can design the racing livery to be worn by Jenson Button and Lewis Hamilton during the Saturday Qualifying Session for every Grand Prix during last season. Sparco, official supplier to McLaren for many years, is proud to play a part in this competition by using the best technology and know-how to create these designs yet still maintain the highest levels of safety and comfort required by the sport and the drivers.

To create these unique McLaren/Hugo Boss suits, Sparco developed a new exclusive technology which allowed the production of complex drawings without affecting breathability and weight.





X-COOL
SILVER



ERGO M-9F



NEW

HOMOLOGATION

FIA
2000

LAYERS

3

SIZES

48
66

WEIGHT FABRIC

230
g/m²



LA PIÙ CONFORTEVOLE
THE MOST COMFORTABLE
LA MÁS COMODA



- Tuta ergonomica, disegnata sul pilota in posizione di guida (seduto in macchina con le cinture allacciate)
- Inserti elasticizzati per migliorare la mobilità e il comfort
- Nuovo sistema di chiusura che evita accumuli sotto la fibbia della cintura
- Maggiore spazio su torace per una migliore visibilità degli sponsor
- Tessuto leggerissimo 230 gr/mq
- Altissima traspirabilità

- Ergonomic suit, specifically studied for driver in a driving position (in the cockpit with seat belt fastened)
- Elastic inserts for a better fit and comfort
- New fitting system that avoids extra materials on the belt area
- Bigger space on chest for sponsor brands
- Ultra lightweight fabric, 230 gr/mq
- Highly breathable



001121..NR



001121..GR

SUPERLEGGERA M-9



HOMOLOGATION	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	3	48 66	230 g/m ²



LA PIÙ LEGGERA
THE LIGHTEST
EL MÁS LIGERO

800gr



- Sandwich tessuto superleggero 230 gr/mq
- Peso totale meno di 800 gr (peso medio taglia 48)
- 5% più leggera della versione 2010
- 50% più traspirante della versione 2010
- Vestibilità Slim
- Giromanica, sottoascella e schiena in maglia elastica superleggera per una migliore vestibilità e comfort

- Ultra lightweight sandwich 230 gr/mq
- Total weight less than 800 gr (average weight size 48)
- 5% lighter than the 2010 model
- 50% more breathable than the 2010 model
- Slim fit
- Fully floating sleeves, underarm and back made with ultra lightweight knit fabric for a better fit and comfort



- La maniglia è realizzata in modo da essere completamente integrata nel girello, senza creare spessore e strati di tessuto nell'area di appoggio cintura/Hans.
- The handle is to be fully integrated into the gusset without creating thick and fabric layer in the belt support/Hans area.



0011262..NL

0011262..GRL



X-LIGHT EVO4



HOMOLOGATIONS	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	3	48 66	290 g/m ²



- Tessuto esterno 5% più leggero
- Alta resistenza all'usura e al peeling
- Fodera interna altamente traspirante con trattamento X-Cool Silver antibatterico e antistatico
- Giromanica, interno collo e schiena in maglia elastica per un maggiore comfort
- Realizzata completamente con fibre in Nomex® certificate DuPont®

- External fabric 5% lighter
- High resistance to wearing and peeling
- Highly breathable internal lining with antibacterial and antistatic X-Cool Silver treatment
- Fully floating sleeves, internal neck and back made with knit fabric for increased comfort
- Made entirely from Nomex® fibres, DuPont® approved



- La maniglia è realizzata in modo da essere completamente integrata nel girello, senza creare spessore e strati di tessuto nell'area di appoggio cintura/Hans.
- The handle is to be fully integrated into the gusset without creating thick and fabric layer in the belt support/Hans area.



0011581X..BIRS

0011581X..BIAZ

0011581X..NRGRL

0011581X..RSBL

0011581X..AGRL

0011581X..BMGRL

0011581X..GRGRL

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

TECNICA X-7

MADE IN SPARCO
100%



HOMOLOGATIONS		LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	SFI	3	48 66	355 g/m ²



- **Concept Total Look**
- Tessuto lucido e traspirante 355 gr/m²
- Giromanica, interno collo e schiena n maglia, per un maggiore comfort
- **Total Look Concept**
- Shiny and breathable fabric 355 gr/m²
- Fully floating sleeves, soft knit collar and stretch panel at base of spine for increased mobility



0011280..NL

0011280..AL

0011280..GRL

0011280..RL

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

PROFI X-5

MADE IN SPARCO
100%



HOMOLOGATION	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	3	48 66	340 g/m ²



- Sandwich tessuto esterno satin 340 gr
- 18% più leggera del modello 2010
- 5% più traspirante
- Giromanica in maglia elastica per un maggiore comfort
- Tasche a scomparsa
- Realizzata completamente con fibre in Kevlar® e Nomex® certificate DuPont®

- External satin sandwich fabric, 340 gr
- 18% lighter than the 2010 model
- 5% more breathable
- Fully floating sleeves made with knit fabric for increased comfort
- Concealed pockets
- Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved



0011271X..NRGR

0011271X..AZGR

0011271X..GRNR

0011271X..RSGR

0011271X..GRAZ

0011271X..GRRS

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

SPARCO M-5



MADE IN SPARCO
100%



HOMOLOGATION	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	3	48 66	340 g/m ²



- Sandwich tessuto esterno satin semi-lucido 340 gr
- Giromanica in maglia elastica per un maggiore comfort
- Tasche a scomparsa
- Realizzata completamente con fibre in Kevlar® e Nomex® certificate DuPont®

- External semi bright satin sandwich fabric, 340 gr
- Fully floating sleeves made with knit fabric for increased comfort
- Concealed pockets
- Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved



0011261..B

0011261..R

0011261..A

0011261..N

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

ERGO M-5



MADE IN SPARCO
100%



HOMOLOGATION	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	2	48 66	400 g/m ²



NEW

- Tuta ergonomica, disegnata sul pilota in posizione di guida (seduto in macchina con le cinture allacciate)
- Inserti elasticizzati per migliorare la mobilità e il comfort
- Nuovo sistema di chiusura che evita accumuli sotto la fibbia della cintura
- Maggiore spazio su torace per una migliore visibilità degli sponsor
- Tessuto soffice da 400 gr/mq
- Alta traspirabilità

- Ergonomic suit, specifically studied for driver in a driving position (in the cockpit with seat belt fastened)
- Elastic inserts for a better fit and comfort
- New fitting system that avoids extra materials on the belt area
- Bigger space on chest for sponsor brands
- Ultra lightweight fabric, 400 gr/mq
- Highly breathable



001089..RS

001089..AZ

001089..GR

001089..NR

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

PRIMA X-3



HOMOLOGATION	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	2	48 66	400 g/m ²



- Nuovo tessuto, più soffice, con trattamento superficiale anti peeling
- 15% più leggera
- 30% più traspirante
- Ginocchia preformate e inserto sottomanica in maglia elastica per agevolare la mobilità

- New fabric, softer, with surface anti peeling treatment
- 15% lighter
- 30% more breathable
- Precurved knees and underarm made of stretch panel to increase mobility



001088X..RB

001088X..AB

001088X..NG

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

PRIMA M-3



HOMOLOGATION	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	2	48 66	400 g/m ²



- Nuovo tessuto, più soffice, con trattamento superficiale anti peeling
- 15% più leggera
- 30% più traspirante
- Ginocchia preformate e inserto sottomanica in maglia elastica per agevolare la mobilità

- New fabric, softer, with surface anti peeling treatment
- 15% lighter
- 30% more breathable
- Precurved knees and underarm made of stretch panel to increase mobility



001088..R

001088..A

001088..G

001088..N

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

SPRINT

MADE IN SPARCO
100%



HOMOLOGATIONS	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
FIA 2000	SFI	48-66	400 g/m ²



- La tuta best seller di Sparco
- Imbattibile rapporto prezzo/qualità
- Tessuto con trattamento anti-peeling, 400 gr
- Sparco best seller
- Best value pricing
- Anti-peeling finishing, 400 gr



001086..R

001086..A

001086..P

001086..N

Prezzi IVA esclusa - VAT not included

ONE



HOMOLOGATIONS	LAYERS	SIZES	WEIGHT FABRIC
SFI	1	S-XXL	180 g/m ²

- Tuta monostrato in tessuto ignifugo
- Adatta per i meccanici, piloti di gare nazionali o storiche, commissari di gara e tecnici
- Single layer suit made of fire resistant fabric
- Suitable for mechanics, national or historic racing drivers, race officials and technicians



001052RS..

001052AZ..

001052NR..

X20

Sizes: 52-68

001157X20..N

- Tessuto multistrato tipo X-Light
- Omologate SFI 3.2A 20
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone con polsini interni in maglia
- Elastico punto vita per una migliore vestibilità

- X-Light multilayer fabric
- SFI 3.2A 20 approved
- Fully floating sleeves for increased mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit



X-20
X-15

X15

1 PIECE

Sizes: 46-68

001157L1..N

- Tessuto multistrato tipo X-Light
- Omologazione SFI 3.2A 15
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone con polsini interni in maglia
- Elastico punto vita per una migliore vestibilità
- Disponibile nella versione tuta intera e 2 pezzi (giacca e pantalone)

- X-Light multilayer fabric
- SFI 3.2A 15 approved
- Fully floating sleeves for increased mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit
- Available in 1 piece or 2 pieces (top and pants)

2 PIECES

TOP

Sizes: 46-68

001157X15J..N

PANTS

Sizes: 46-68

001157X15P..N

PRO

- Tessuto due strati morbido e confortevole
- 2 pezzi (giacca e pantalone)
- Omologata SFI
- Giromanica completo in maglina per una migliore mobilità e confort
- Pantalone provvisto di polsini interni in maglia
- Elastico punto vita su giacca per una migliore vestibilità

- Soft and comfortable double layer sandwich
- Available in 2 pieces (top and pants)
- SFI approved
- Fully floating sleeves for greater mobility and comfort
- Pants with internal knitted cuffs
- Expandable waist for a better fit

TOP

Sizes: XS-XXXXL

00105XJ..NR

PANTS

Sizes: XS-XXXXL

00105XP..NR

WIND

- Omologato SFI 3.3/20
- Cuciture interne
- Rinforzi in pelle su palmo per un maggiore grip
- Cinghietto su dorso per una migliore vestibilità

- SFI 3.3/20 approved
- Internal seams
- Leather reinforcement on palm for an increased better grip
- Strap closure on wrist for a greater fit



Sizes: 7-13

001353NP..NRSFI

00158SETRS



00158SETAZ



00158SETNR



CINTURA CONTENIMENTO BRACCIA - ARM RESTRAINTS

- Sistema di contenimento delle braccia consigliato su vetture aperte tipo Dragster, Midget e Fuoristrada • Omologato SFI 3.3
- Arm restraints suggested for Dragster, Midget and Off Road racing
- SFI 3.3 approved

SLIM FIT

X-COOL SILVERMADE IN SPARCO
100%

- Maglia e pantalone con vestibilità asciutta, studiati appositamente per la posizione di guida
- Cuciture piatte
- Nuovo materiale ancora più soffice
- Trattamento X-Cool Silver per una sensazione di freschezza in presenza di alte temperature ed effetto antibatterico
- Sottocasco trattato al burro di karité con azione idratante
- Shirt and trouser slim fit, especially designed for a driving position
- Flat seams
- New softer material
- X-Cool Silver treatment for a sensation of freshness in high temperature conditions and antibacterial effect
- Karité treatment for the balaclava with moisturizing action



☐ 0014811ICE
■ 0014812ICENR

☐ 0014911ICE
■ 0014912ICENR

Cuciture extra piatte - Extra flat seams.
Taglia unica - Single size.



☐ 0017613MICE..
■ 0017613MICE..N
Sizes: OXS - 4XL

☐ 0017613PICE..
■ 0017613PICE..N
Sizes: OXS - 4XL

ICE

X-COOL SILVERMADE IN SPARCO
100%

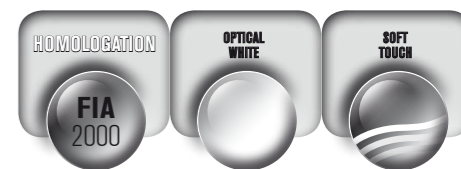
- Maglia e pantalone con vestibilità confortevole, studiati appositamente per la posizione di guida
- Cuciture piatte • Trattamento Soft Touch per una maggiore morbidezza e traspirabilità
- Trattamento X-Cool Silver per una sensazione di freschezza in presenza di alte temperature
- Sottocasco trattato al burro di karité con azione idratante
- Shirt and trouser comfortable fit, especially designed for a driving position • Flat seams • Soft Touch treatment for greater softness and breathability • X-Cool treatment for freshness sensation in presence of high temperature
- Karité treatment for the balaclava with moisturizing action



☐ 0017612MICE..
■ 0017614MIGEN..
Sizes: 1S - 4XL

☐ 001792TSICEB..
■ 001793TSICEN..
Sizes: 1S - 4XL

☐ 0017612PICE..
■ 0017614PICEN..
Sizes: 1S - 4XL



Cuciture extra piatte
Extra flat seams.

Taglia unica.
Single size.



☐ 0014811ICE
■ 0014812ICENR

☐ 0014911ICE
■ 0014912ICENR



☐ 001510ICE..
■ 001510ICENR..
38/39 >> 46

☐ 001520ICE..
■ 001520ICENR..
38/39 >> 46

CARMYTH

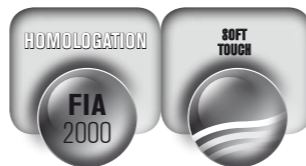
X-COOL
SILVER

MADE IN SPARCO
100%



- Tessuto sviluppato nei laboratori Sparco
- Ottenuto da un mix di fibre meta-aramidiche e para-aramidiche
- Resistente alla fiamma e al calore
- Supera gli standard FIA con un peso specifico molto più basso degli altri materiali
- Alta traspirabilità e morbidezza
- Una vera rivoluzione nei materiali tecnici per il pilota

- Developed in Sparco laboratories
- Obtained matching meta-aramydic and para-aramydic fibers
- Flame and heat resistant fabric
- It exceeds Standard FIA rules although the specific weight of the fabric is lower
- High breathability and softness
- Innovation on technical fabrics for drivers



■ 001482
Taglia unica.
Single size.



■ 001492
Taglia unica.
Single size.



■ 001762M...
Sizes: 1S - 4XL



■ 001762P...
Sizes: 1S - 4XL



X-COOL RECHARGE

- La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze)
- L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice
- Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged.
- Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).

001157RECHARGE

SOFT TOUCH

FIA 2000
SOFT TOUCH



- 100% fibra Nomex®
- Trattamento ammorbidente Soft Touch
- Colore bianco naturale
- Ottimo rapporto qualità/prezzo
- 100% Nomex® fibre
- Soft Touch treatment
- White natural colour
- Excellent price/quality ratio

Cuciture extra piatte
Extra flat seams.



□ 00148B
Taglia unica.
Single size.



□ 00149B
Taglia unica.
Single size.



□ 00177MBI..
Sizes: 1S - 4XL



□ 001521..
38/39 > 46



□ 001521..
38/39 > 46

□ 00177PBI..
Sizes: 1S - 4XL

NOT FIA APPROVED

- Trattamento ammorbidente Soft Touch
- Colore bianco naturale
- Ottimo rapporto qualità/prezzo
- Soft Touch treatment
- White natural colour
- Excellent price/quality ratio



□ 00144B
Taglia unica. Single size.



□ 001741MBI..
Sizes: 1S - 4XL



□ 001741PBI..
Sizes: 1S - 4XL



Gomitiere in Nomex®
Elbow pads in Nomex®

- 00157R
- 00157A
- 00157N



Ginocchiere in Nomex®
Knee pads in Nomex®

- 00156R
- 00156A
- 00156N



SUPERLEGGERA SL-9Z



- Scarpa leggerissima (40% in meno di una scarpa tradizionale)
- Realizzata in materiali di altissima qualità combinando pelle scamosciata e tessuto
- Altamente traspirante
- Morbidissima
- Personalizzabile con loghi o nome del cliente
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Ultra lightweight low cut boot (40% less than a standard boot)
- Realized with high quality materials combining suede leather and fabric
- Highly breathable
- Soft
- Customizable with brand or customer name
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant



HOMOLOGATION	SIZES	WATER RESISTANT LEATHER TREATMENT	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	38 48		



001253..NR

FORMULA ADV-8L



- Tomaia in pelle di vitello di alta qualità con inserti pelle in carbon look e specchio
- Soletta interna in Texcon con trattamento antibatterico Bayer
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- High quality calfskin upper with carbon look leather and metal effect inserts
- Texcon inner sole with Bayer antibacterial treatment
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant



HOMOLOGATION	SIZES	WATER RESISTANT LEATHER TREATMENT	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	38 48		

FORMULA ADV-8 SCAMOSCIATA - SUEDE



001247..RS

001247..AZ

001247..NR

FORMULA ADV-8L PELLE - LEATHER



001247..SI

001247..BIRO

001247..NRSI



001247..NRGD



001247..BI

FAST SL-7C



- Nuova scarpa in pelle scamosciata con inserti in vitello
- Apertura laterale con velcro ed elastico interno per una perfetta calzata e comfort
- Soletta interna anatomica preformata
- Suola ultrasottile leggera, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- New low cut boot in suede leather with leather inserts
- Side opening with Velcro strap and inner elastic for a perfect fit and comfort
- Preformed anatomic inner sole
- Ultrathin and light sole, anti static, oil and fuel resistant



HOMOLOGATION	SIZES	WATER RESISTANT LEATHER TREATMENT	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	38 48		



001254..RS



001254..AZ



001254..NR

FORMULA SLX-7

- Tomaia in pregiata pelle di vitello
- Soletta interna in Texon ergonomica per miglior comfort
- Rinforzi laterali nei punti di contatto con i pedali
- Cinghietto a velcro per fasciare la caviglia
- Suola in gomma con inserti a rigidità differenziata per la massima sensibilità e protezione al calore, antistatica e resistente agli oli e idrocarburi

- High quality leather upper
- Texcon anatomic inner sole for improbe comfort
- Lateral reinforcements for parts in contact with pedals
- Velcro strap for ankle support
- Rubber sole with variable rigidity inserts for maximum sensitivity and heat protection, oil and fuel resistant



HOMOLOGATIONS		SIZES	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	39 45	



001244SLP..NR



001244SLP..BI



FORMULA SL-7

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello di alta qualità
- Soletta interna in Texon ergonomica per un miglior comfort
- Rinforzi laterali delle parti a contatto con i pedali
- Cinghietto a velcro per fasciare e fissare la caviglia
- Suola in gomma con inserti a rigidità differenziata per la massima sensibilità e protezione al calore, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi

- High quality suede upper
- Texcon anatomic inner sole for improved comfort
- Lateral reinforcements for parts in contact with pedals
- Velcro strap for ankle support
- Rubber sole with variable rigidity inserts for maximum sensitivity and heat protection, oil and fuel resistant



HOMOLOGATIONS		SIZES	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	39 45	



001244SL..RS



001244SL..AZ



001244SL..NR



TOP SH-5



- Tomaia in pelle scamosciata o in vitello di alta qualità
- Soletta interna in Texon ergonomica per un migliore comfort
- Doppio cinghietto per un migliore fissaggio della caviglia
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- High quality suede or leather upper
- Texcon anatomic inner sole for improved comfort
- Double velcro strap for improved ankle support
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant



HOMOLOGATIONS		SIZES	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	36 48	



001248..R



001248..A



001248..N



001248P..MA

TOP SH-5L

VERSIONE IN PREGIATA PELLE DI VITELLO VALUABLE CALFSKIN



SLALOM SLX-3

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello
- Soletta interna in cuoio
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Suede calfskin upper
- Leather inner sole
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant

SLALOM SL-3

- Tomaia in pelle scamosciata di vitello
- Soletta interna in cuoio
- Suola in gomma a pianta stretta antiscivolo, antistatica, resistente all'olio e agli idrocarburi
- Suede calfskin upper
- Leather inner sole
- Narrow rubber sole, anti slip, anti static, oil and fuel resistant

HOMOLOGATIONS		SIZES	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	36 46	



001241X..NRBI1



001241X..NRBI



001241X..NRGR



HOMOLOGATIONS		SIZES	OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
FIA 2000	SFI	36 48	



001241..R



001241..A



001241..N



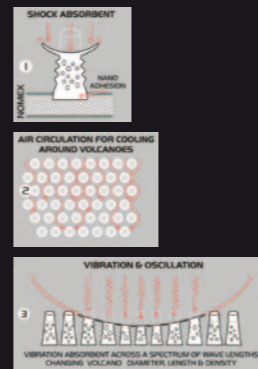
NUOVI GUANTI CON HTX

HTX è la nuova resina ignifuga naturale ad alto grip, esclusiva per i guanti Sparco. Il materiale iniettato a caldo nelle fibre del tessuto è resistente all'abrasione ed allo strappo. La superficie composta da microfessure garantisce un grip ineguagliabile e consente al pilota una presa sempre perfetta sul volante. La spalmatura Flat del guanto Storm è stata sagomata con tagli trasversali che agevolano la naturale piega della mano. Sulla parte inferiore delle dita sono stati ricavati tagli corrispondenti alle falangi per migliorare la piega delle dita e la presa sul volante.

La lavorazione dell'HTX con sagoma a "vulcano" è stata studiata per anni come sistema shock-absorber e antivibrante. La sagoma cava dei microvulcani ne facilita la deformazione che progressivamente diminuisce creando l'effetto cuscinetto che protegge le mani del pilota. La disposizione degli inserti è ergonomica e non interferisce con la piega della mano. La dimensione dei microvulcani è variabile a seconda delle zone di usura: sono più alti e più grandi nel centro dove si concentra lo sforzo del pilota per degradare alla periferia dei rinforzi, meno sollecitata. La costruzione del guanto è mirata a sfruttare al massimo le potenzialità dell'HTX ed, allo stesso tempo, costituisce, da sola, motivo di novità. Le cuciture esterne sono utilizzate solo nella parte inferiore del guanto (lato palmo) dove realmente il guanto rimane compresso fra mano e volante ed eventuali spessori all'interno possono dare fastidio. Nella parte superiore sono state utilizzate cuciture interne che consentono al guanto una migliore vestibilità ed aderenza alle dita.

NEW GLOVES WITH HTX

HTX is the new, high-grip natural fire-resistant resin, exclusive to Sparco gloves. The material is injected hot into the fibres of the fabric, and is resistant to abrasion and tearing. The surface, made up of micro slits, guarantees unequalled grip and enables the pilot to maintain perfect contact with the steering wheel at all times. The Flat spread of the Storm glove is shaped with transversal incisions, which facilitate the natural bending of the hand. On the underside of the fingers, incisions corresponding with the phalanges have been made to facilitate bending and consequently the grip on the steering wheel. The HTX material crafted with a "volcano" shape is the result of years of study to create a shock absorbing and anti-vibration system. The hollow shape of the micro volcanoes facilitates deformation, which gradually diminishes, creating a cushioning effect to protect the driver's hands. The arrangement of the inserts is ergonomic and does not interfere with the bending of the hand. The size of the micro volcanoes varies depending on the wear and tear to which the area is subject: they are higher in the middle, where the driver's strength is concentrated, becoming lower towards the outside of the reinforcement, subject to less stress. The construction of the glove is aimed at fully exploiting the potential of the HTX and, at the same time, is brand new. The outer stitching characterises the palm of the glove only, where the gloves is compressed between hand and steering wheel and any ridges on the inside could cause a problem. On the upper side, the stitching is on the inside, so the glove fits better and clings to the fingers.



HTX

WO2008/113816
International
Patent Pending

Prezzi IVA esclusa -
VAT not included

NEW



TIDE H-9

HTX



- Palmo preformato ergonomico
- Rinforzi palmo in HTX in 3D (brevetto Sparco) shock absorber
- Alto grip, comfort e sensibilità
- Imbottitura sulle nocche
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne

- Precurved anatomic palm
- HTX palm reinforcements in 3D (Sparco patent) shock absorber
- High level of grip, comfort and sensitivity
- Knuckle padding
- Elastic wrist for improved fit
- External seams

FIA APPROVED



001355..RS



001355..AZ



001355..NR



001355..BI



NEW



ARROW H-7

HTX



- Nuovo palmo preformato ergonomico con pollice integrato
- Rinforzi palmo in HTX per un migliore grip, comfort e sensibilità
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne
- Leggerissimo

- New precurved anatomic palm with integrated thumb
- HTX palm reinforcements for improved grip, comfort and sensitivity
- Elastic wrist for improved fit
- External seams
- Ultra lightweight

FIA APPROVED



001352A..RS



001352A..AZ



001352A..NR



001352A..BI



HOMOLOGATIONS		SIZES
FIA 2000	SFI	8 12

TORNADO L-5

- Palmo con rinforzi in pelle traforata
- Cuciture interne
- Imbottitura sulle nocche
- Elastico sul dorso per una migliore vestibilità

- Palm reinforced with perforated leather
- Internal seams
- Knuckle padding
- Elastic on back for improved fit



00137TX..RB



00137TX..AB



00137TX..NB



In compliance with FIA standard 8856 - 2000
sparco

HOMOLOGATIONS		SIZES
FIA 2000	SFI	7 12



FLASH L-3

- Nuovo design
- Palmo ergonomico con rinforzi in pelle scamosciata
- Cinghietto con chiusura a velcro per una perfetta regolazione della vestibilità
- Cuciture interne

- New design
- Anatomic palm with suede reinforcements
- Strap on back to adjust fit
- Internal seams



00139F3..RS



00139F3..AZ



00139F3..NR



In compliance with FIA standard 8856 - 2000
sparco

HOMOLOGATIONS		SIZES
FIA 2000	SFI	8 12



LAND L-3

- Palmo ergonomico con rinforzo antiscivolo in pelle scamosciata
- Cuciture interne
- Elastico su polso per una migliore vestibilità

- Anatomic palm with suede anti slip reinforcements
- Internal seams
- Elastic wrist for improved fit



001354..RS



001354..AZ



001354..NR



In compliance with FIA standard 8856 - 2000
sparco

