



sparco
HELMETS

Da oltre 30 anni i caschi Sparco sono utilizzati con successo dai più importanti piloti nel mondiale Rally, in F1 e in tutte le categorie del motor sport.

**DUE LINEE DI PRODOTTO:
ADV E LA NUOVISSIMA WTX**

per offrire una gamma completa di caschi specifici per Pista, GT, Turismo, Rally e Kart. Un lungo lavoro di ricerca e sviluppo e la collaborazione con i più grandi piloti professionisti hanno portato alla realizzazione dei nuovi prodotti. Realizzati interamente in Italia, i caschi Sparco sono il frutto della tecnologia più avanzata e sono prodotti con i materiali e le tecnologie costruttive più innovative e avanzate come il carbonio prepreg, stampato in autoclave, utilizzato per le calotte dei caschi F1 Fia 8860. I caschi Sparco vengono, inoltre, messi a punto e testati in galleria del vento.

ADV, una linea di caschi progettata per ottenere le più alte prestazioni grazie all'utilizzo di materiali di altissima qualità come il kevlar e il carbonio che permettono un notevole contenimento del peso (Titan ADV è il casco integrale Snell 2005 più leggero del mercato), inoltre, grazie ad un accurato sviluppo in galleria del vento ADV è in grado di garantire il miglior CX (coefficiente di penetrazione aerodinamica)

WTX, la nuova famiglia di caschi omologata Snell 2010 concentra le esperienze di oltre 30 anni di lavoro. Sviluppati con le tecnologie di ultima generazione, che permettono di ottenere un notevole risparmio di peso, i caschi della famiglia WTX garantiscono anche un miglior comfort grazie ad un interno smontabile di nuova concezione (RWI) e a un sistema di circolazione dell'aria (FAD) che abbassa la temperatura all'interno del casco. I nuovi caschi WTX sono, inoltre, concepiti per facilitare tutte le funzioni del pilota, grazie ad un sistema di accessori come la pratica connessione radio (FCR) o il sistema per bere (EDS).

Sparco crash helmets have been used in all categories of motorsport including both the F1 and the World Rally Championships for over 30 years. Designed and manufactured in Italy, Sparco crash helmets use F1 wind tunnel technology and the most advanced materials across our entire range including the latest carbon FIA 8860 helmets.

In partnership with professional drivers, a long product development program has recently been undertaken across all motorsport disciplines including single seaters, saloons, GT's, rally and karts. As a result, Sparco are delighted to offer

**TWO NEW HELMET PRODUCT RANGES:
ADV AND WTX**

Sparco ADV product range is designed to obtain cutting edge performances through wind tunnel testing and the use of lightweight high quality materials such as kevlar and carbon fiber, as a result the Sparco ADV range has a really low Cx air coefficient penetration. In addition, the Sparco Titan ADV is the lightest full face crash on the market today.

Sparco WTX Snell range is new for 2010 and the pinnacle of 30 years development. Manufactured and designed using the latest F1 wind tunnel technology and lightweight materials the WTX range certainly delivers on design driver comfort with a removable inner lining (RWI) and a forced air system (FAD) which reduces the internal helmet temperature. To enhance driver performance a range of accessories is also available including our easy to connect radio system (FCR) and popular (EDS) drink system.

- FCR**
Fast connection radio
- EDS**
Easy drink system
- FAD**
Forced air duct
- RWI**
Removable and washable interior



1982



Miki Biasion

La storia di Sparco nel mondo dei caschi è fatta di passione per il prodotto, di continua sperimentazione, di geniali intuizioni e di grandi collaborazioni come quella con Miki Biasion, un pilota, che grazie alla sua metodicità e dedizione è riuscito per due volte a vincere il campionato mondiale rally e che con la stessa passione ha collaborato con idee e soluzioni allo sviluppo dei caschi Sparco diventati ben presto punto di riferimento per tutti i produttori del mondo.

Racconta Miki, *“era il 1986, la Lancia stava preparando la partecipazione al Rally Safari e mi trovavo in Kenya per effettuare i test. All’epoca, per quella gara, non era obbligatorio l’utilizzo del casco e la maggioranza dei piloti utilizzava solo le cuffie anti rumore ma in quegli anni si correva con vetture di un gruppo B (dei mostri da 400 Cv che proprio per la loro pericolosità vennero aboliti dall’anno successivo) con Sparco cercammo una soluzione che mi permettesse di correre in sicurezza senza soffrire troppo il caldo, utilizzando al tempo stesso le cuffie antirumore indispensabili per riuscire a parlarsi in quelle vetture rumorose. Da lì l’idea, un po’ folle, di realizzare una sorta di “coperchio” per le cuffie. Nacque così il primo prototipo di casco jet “con le orecchie” che alloggiava al suo interno le cuffie antirumore. Quel casco diventerà il casco da rally più venduto al mondo utilizzato per oltre 10 anni da tutti i più importanti piloti da rally”.* Sono passati quasi 30 anni da quel Rally Safari. Oggi i caschi da pilota hanno subito una grande evoluzione soprattutto in termini di sicurezza, funzionalità, comfort e design, ma adesso come allora la tecnologia dei caschi Sparco rimane sempre un riferimento nel mercato.

Sparco history in crash helmets market is filled of passion, continuous experiments and important cooperations as the one with Miki Biasion. This driver, thanks to his method and devotion has won twice the World Rally Championship. With the same passion, Miki cooperated with Sparco with ideas and solutions to develop Sparco crash helmets that are now a reference point for the competitors.

Miki tells us that in 1986 Lancia was working on participation to Rally Safari: *“I was in Kenya for tests. In that era crash helmets weren’t compulsory but many of drivers were using only noise reduction headsets. In that period we were racing with Group B cars (400 hp monsters that the year after were banned due to their dangerousness). With Sparco we developed a solution that helped me to race in safe conditions without suffering the heat, using in the meantime headsets that were important to speak inside that really noisy cockpit. From these inputs we had the idea, pretty crazy, to realize a sort of “top” for headsets. This was the first prototype of Jet crash helmet, with “hears” accommodating headset. That crash helmet become suddenly the rallying world’s best-selling used for over 10 years by all the most important rally drivers.”*

Over 30 years passed from that Rally Safari. Today drivers crash helmets have undergone a great evolution especially from the safety point of view, functionality, comfort and design.

Today, as before, Sparco technology is the market reference.

30



2012



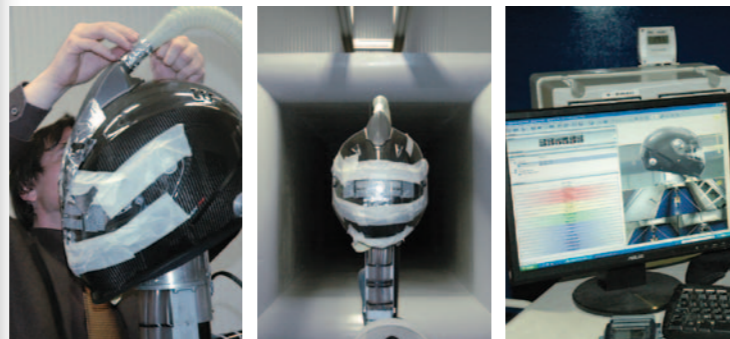
WIND TUNNEL TESTS

I caschi Sparco sono sviluppati con lunghi test in galleria del vento, questa attività permette di ottenere vantaggi in due aree fondamentali :

- **Aerodinamica:** grazie a un migliore CX (coefficiente di penetrazione dell'aria) si ottiene una minore resistenza all'avanzamento, oltre a una maggiore stabilità del casco alle alte velocità, i vantaggi si traducono in una performance migliore e in un minore affaticamento del collo.
- **Ventilazione:** una più efficace circolazione dell'aria all'interno del casco permette di ridurre la temperatura all'interno del casco

Sparco crash helmets are developed through long wind tunnel tests. This activity permits to obtain two main advantages:

- **Aerodynamic:** due to a better CX (air penetration coefficient) a reduced drag and an increased stability at high speed are obtained. These advantages bring to an higher performance and a reduced neck stress.
- **Air circulation:** an improved internal air circulation permit to reduce the temperature inside the crash helmet



Personalizzazione caschi Crash helmets customization



KIT PERSONALIZZAZIONE TAGLIA
SIZE CUSTOMIZATION KIT

UN CASCO SU MISURA

La struttura dell'uomo presenta caratteristiche fisiche differenti in ogni singolo soggetto, per questa ragione, nello studio di un casco, è fondamentale progettare un fitting che possa garantire un elevato comfort adatto a tutte le taglie e conformazioni della testa. I caschi della linea WTX sono stati sviluppati per garantire un elevato comfort, ma grazie all'interno staccabile e al kit opzionale di personalizzazione è possibile personalizzare la calzata del casco per soddisfare anche le esigenze più particolari.

BESPOKE CRASH HELMET

Human structure is different for each of us. For this reason, during the designing of a crash helmet, it is fundamental to think about a fitting that can accommodate all sizes and different head shapes. WTX crash helmets are design to guarantee an high comfort, but thanks to the detachable internals and to the optional kit it is possible to fine tune the crash helmet fitting in order to satisfy also strongest requests.

PERSONALIZZAZIONE GRAFICA

Il casco, oltre a un indispensabile elemento di protezione, è anche un inconfondibile elemento di riconoscimento. Il servizio personalizzazione Sparco offre numerosi vantaggi, tra cui:

- Un'infinita possibilità di personalizzazione, realizzabile con il semplice invio di un disegno.
- Costi contenuti, grazie all'eliminazione delle fasi di smontaggio e carteggiatura del casco, necessarie su un prodotto finito.
- Un peso minore, grazie alla verniciatura eseguita direttamente sul fondo neutro.
- Una maggiore qualità del prodotto, lavorato e montato solo da personale specializzato Sparco.

Invia il tuo disegno o la foto del tuo vecchio casco o se non hai ancora una tua grafica, i designer di Sparco sono a disposizione per crearne una e realizzare un prodotto esclusivo solo per te.

CUSTOM GRAPHICS

The crash helmet is not only an important safety product but is also a distinctive element. Custom painting is an expensive and hard activity: if this is done by not really skilled people the operation could compromise performances and homologation.

SPARCO custom graphics service offer a number of advantages: • Unlimited customization possibilities, that can be done by simply sending a drawing. • Limited costs, because we avoid disassembly and sanding, needed in a finished product. • Lower weight, because the painting is done directly on the bare crash helmet. • A better quality of the product that is done by really skilled SPARCO professionals.

Please, send us your drawing or the picture of your old crash helmet. If you do not have a graphic, SPARCO designer can help you to create a new one and realize an exclusive product that will belong to you only.





003301Z...



WTX-9 AIR



- **Calotta doppia misura**
- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni: FIA 8860-2010
- Omologazioni: Snell - SA2005
- Visiera stretta (WTX-9 AIR)
- Visiera larga (WTX-9W AIR)
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo per bere
- Predisposizione per il montaggio del frontino tipo rally
- **Two outer shell sizes**
- Carbon shell, tooled in autoclave
- FIA 8860-2010 approved
- Snell - SA2005 approved
- Narrow visor (WTX-9 AIR)
- Wide visor (WTX-9W AIR)
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak



WTX-9W AIR

003302Z...



Prezzi IVA esclusa - VAT not included



00358ZADV...



ADV-F1

- Calotta doppia misura
- Calotta completamente in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazione FIA 8860
- Snell - SA2005
- Peso: 1480 gr calotta S (+/-50 gr) include Hans clips
- Interno rimovibile e lavabile

- **Two outer shell sizes**
- Shell made entirely of carbon crafted in autoclave
- FIA 8860 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: S size 1480 (+/-50 gr) Hans clips included
- Removable inner lining
- Pre-formed for microphone and pipe to drink

FIA 8860

LO STANDARD PIU' SICURO CHE SOLO SPARCO
E POCHI ALTRI AL MONDO SANNO PRODURRE

THE SAFER STANDARD THAT JUST SPARCO
AND VERY FEW COMPANIES IN THE WORLD ARE ABLE TO PRODUCE



003303Z...



WTX-7 AIR

- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera stretta
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono
e tubo da bere
- Predisposizione per il montaggio del frontino tipo rally

- **Two outer shell sizes**
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Narrow visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

WTX-5H



003304... (White)
003304N... (Black)

NEW



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni: Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera stretta
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo per bere
- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Narrow visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak



WTX-5WH



003305...



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni: Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera larga
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo per bere
- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Wide visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak



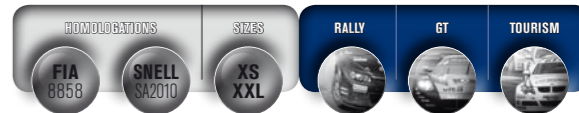
WTX-5i • WTX-5T



003307...



003306...



- Interfono preinstallato e cuffie antirumore (WTX-5i)
- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Wide opening with peak included
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes
- Prepared for fitting visor
- Fitted with intercom system and anti-noise earphones (WTX-5i)
- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni: Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Apertura visiera larga con frontino incluso
- Predisposizione montaggio visiera
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione tubo da bere



003310Z...



WTX J-9i



- **Calotta doppia misura**
 - Calotta in carbonio lavorata in autoclave
 - Omologazioni: FIA 8860-2010
 - Omologazioni: Snell - SA2005
 - Interfono preinstallato e cuffie antirumore (WTX J-9i)
 - Braccetto porta-microfono multiregolabile (WTX J-9i)
 - Interno smontabile e lavabile
 - Rally (WTX J-9i)
 - Predisposizione montaggio cavi microfono (WTX J-9)
 - Rally, GT (WTX J-9)
- **Two outer shell sizes**
 - Carbon shell, tooled in autoclave
 - Snell - SA2005/FIA 8860-2010 approved
 - Fitted with intercom and anti-noise earphones (WTX J-9i)
 - Adjustable microphone boom (WTX J-9i)
 - Removable washable lining
 - Rally (WTX J-9i)
 - Internal mouldings accept intercom system (WTX J-9)
 - Rally, GT (WTX J-9)



FIA 8860

LO STANDARD PIU' SICURO CHE SOLO SPARCO
E POCHE ALTRI AL MONDO SANNO PRODURRE

THE SAFER STANDARD THAT JUST SPARCO
AND VERY FEW COMPANIES IN THE WORLD ARE ABLE TO PRODUCE

WTX J-9

003311Z...



Prezzi IVA esclusa - VAT not included



00359ZADV...



ADV-Ji 8860

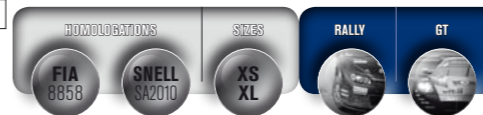
- **Calotta doppia misura**
- Calotta completamente in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazione FIA 8860
- Omologazione Snell - SA2005
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore
- **Two outer shell sizes**
- Shell made entirely of carbon crafted in autoclave
- FIA 8860 approved
- Snell - SA2005 approved
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones

Prezzi IVA esclusa - VAT not included



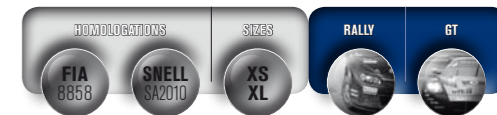
003312Z...

WTX J-7i AIR



- **Calotta doppia misura**
- Calotta in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazioni: Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore
- Braccetto porta-microfono multiregolabile
- Interno smontabile e lavabile

- **Two outer shell sizes**
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Fitted with intercom and anti-noise earphones
- Adjustable microphone boom
- Removable washable lining



WTX J-7 AIR



003313Z...

- **Calotta doppia misura**
- Calotta in carbonio lavorato in autoclave
- Omologazioni: Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione montaggio cavi microfono

- **Two outer shell sizes**
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept intercom system



Prezzi IVA esclusa - VAT not included



WTX J-5i



003314...

- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni: Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore
- Braccetto porta-microfono multiregolabile
- Interno smontabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Fitted with intercom and anti-noise earphones
- Adjustable microphone boom
- Removable washable lining



WTX J-3H



003316...



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni: Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione montaggio cavi microfono

- Two outer shell sizes
- Glass fibre shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept intercom system



Prezzi IVA esclusa - VAT not included



ADV-Ji



00359ADVJH...

- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazione FIA 8858-2002
- Omologazione Snell - SA2005
- Peso: 1550 (+/- 50gr) incluso Hans clips e interfono.
- Interfono preinstallato e cuffie antirumore

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- FIA 8858-2002 approved
- Snell - SA2005 approved
- Weight: 1550 (+/- 50 gr) Hans clips included
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones



Prezzi IVA esclusa - VAT not included



ADV-J



00359ADVH...

- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazione FIA 8858-2002
- Omologazione Snell-SA2005
- Peso: 1400 (+/- 50 gr) incluso Hans clips
- Predisposto inserimento interfono e cuffie antirumore

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- FIA 8858-2002 approved
- Snell-SA2005 approved
- Weight: 1400 (+/- 50 gr) Hans clips included
- Fitted with a intercom system and anti-noise earphones

FINO AD ESAURIMENTO SCORTE
UNTIL STOCK LAST



CLUB J-1

003317...

HOMOLOGATIONS SIZES
ECE 05 XS XL



- Calotta in ATM (Advanced Thermo Material)
- Omologazione ECE-05
- Fornito di frontino antisoled
- Interno materiale anallergico
- Taglie XS54 XL61
- Eventi su pista non regolamentati
- Non ignifugo

- ATM (Advanced Thermo Material) shell
- ECE approved
- Anti-dazzle peak
- Hypoallergenic lining
- Clubman use
- Not fireproof



COLLARI SUPPORTO CASCO IGNIFUGHI FIREPROOF NECK SUPPORT COLLARS



- Proteggono il collo dai danni, causati in curva dalla forza centrifuga e, in caso di incidente, dai colpi di frusta. Ignifughi.
- Protect the neck from harm caused by high G forces on bends and whiplash in the case of accident. Fireproof.



- Red 001603RSNR
- Blue 001603AZNR
- Grey 001603GRNR



- Red 001601RSNR
- Blue 001601AZNR
- Grey 001601GRNR

Borse porta casco Helmet bags

- Professionale con molte tasche per le visiere, i ricambi e gli accessori.
- Professional, with lots of pockets for visors, spares and accessories.

003122NN



003112N6R



HANS bag

- Nuova borsa porta casco con rinforzo interno morbido. Uno spazio specifico è dedicato al collare hans.
- New helmet bag with space for Hans device, connected to the helmet too, and visor or other accessories.

01642977NR



Rete porta caschi Helmet net



00313

01666

Porta caschi Helmet boxes

- Nuova versione in finta pelle lavabile
- New edition made of washable vynil

- Red 01662R
- Blue 01662A
- Black 01662N



Collare Hans - Hans Device

• Grazie ad nuovo accordo commerciale Sparco dal 2009 è in grado di offrire la migliore gamma di Head Restraint per taglie, conformazione, peso e prezzo. Inoltre, grazie alla costante cura per i prodotti di sicurezza, è la sola azienda in grado di fornire ai clienti un pacchetto completo di prodotti compatibile con il sistema (casco, cintura e sedile).

• Thanks to the new trade agreement, since 2009 Sparco is able to provide the best range of Head Restraint for sizes, structure, weight and price. Moreover, thanks to the usual care for safety products, Sparco is the only factory able to provide to customers a full package compatible with the set (helmet, harness and seat)



HITECH

- Realizzato in carbonio
- Peso: 550 g circa
- Disponibilità in tutte le conformazioni (20,25,30,40 gradi)
- Disponibilità in tutte le taglie
- Tethers scorrevoli

- Carbon made
- Weight: about 550 g
- Available in every conformations (20,25,30,40 degree)
- All sizes available
- Sliding Tethers

00391N...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas
10°	M
20°	S - M - L
25°	S
30°	M - L
30°	special M/L
40°	M



RACING 2

- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso: 800 g circa
- Forma con alleggerimenti
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: about 800 g
- Relieved shape
- Sliding Tethers
- Low price

00391RS...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas
20°	M/L - L/XL



CLUB

- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso : 950 g circa
- Forma dal design ergonomico
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: around 950gr
- Ergonomic design shape
- Sliding Tethers
- Low price

00391C...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas
20°	M/L - L/XL

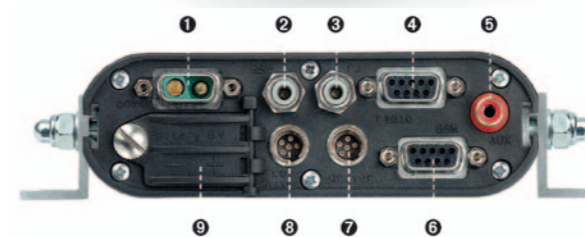


FMT-200

00535

- Caratteristiche di alta tecnologia
- Connessione pilota e navigatore (casco o cuffia)
- Connessione a una radio
- Connessione ad un telefono cellulare
- Connessione a terza persona (camion o barca)
- VOX Volumi separati
- Segnale audio in uscita per videocamera
- Batteria di sicurezza interna

- High technology features
- Driver-codriver connection (helmet o headset)
- Connection to a radio
- Connection to a mobile phone
- Connection third person (truck or boat)
- VOX Separate volumes
- Output signal audio for video camera
- Safety battery inside



- 1 Adattatore per funzionamento a 12v • 12V power supply
- 2 Trimmer di regolazione del segnale telefonico
Signal adjustment Phone
- 3 Trimmer di regolazione del segnale radio
Signal adjustment Radio
- 4 Cavo di connessione radio 9PIN • 9-pin radio connection
- 5 Uscita segnale audio per videocamera
Outgoing audio signal to video camera
- 6 Cavo di connessione telefono GSM 9PIN
9-pin radio connection for GSM phone
- 7 8 Possibilità di collegamento a due caschi
Connections to helmets (cables supplied)
- 9 Vano batterie • Battery compartment

FMT-200 - ACCESSORI - ACCESSORIES



Kit interfonico per caschi integrali. Intercom kit for full-face helmets.

00543 (MT63)



Kit interfonico per caschi jet. Intercom kit for jet helmets

00544 (MT632)



- Cuffie interfonica
- Nuovo sistema porta-microfono
- Alta protezione al rumore
- Intercom headset
- New system socket microphone
- High noise protection

00540

IS-130

€ 259,00

00537001

- Centralina connessione pilota/navigatore
- Alimentazione 9V (batterie incluse) 12V (con accessorio opzionale FC16)
- Doppia regolazione volume separata, pilota-navigatore
- Connettore EXT per collegamento radio telefono cellulare
- Connettore per il collegamento pulsante Push to Talk (PTT)
- Uscita AUX
- Commutatore microfono tipo Dinamico o Elettret
- Commutatore livello microfono pilota +/- 10db

- Amplifier driver/codriver connection
- Power 9V (batteries included) or 12V (with optional accessory FC16)
- Double separate volume adjustment, driver/codriver
- EXT connector for communication radio or mobile phone
- Jack for Push to Talk (PTT) button
- AUX sound output
- Switch for microphone type Dynamic or Electret
- Switch for driver microphone level +/- 10%

**IS-130 - ACCESSORI - ACCESSORIES**

Dispositivo per funzionamento 12V art 00537001
Battery Eliminator for 12 V connection of 00537001

0054723

- Cuffie interfonica
- Nuovo sistema porta-microfono
- Alta protezione al rumore
- Intercom headset
- New system socket microphone
- High noise protection

00540



Kit interfonico per caschi integrali. Intercom Kit for full-face helmets.

00543 (MT63)



Kit interfonico per caschi jet. Intercom kit for jet helmets

00544 (MT632)

IS-120N

€ 85,50

00537009



- Peltor compatibile • Peltor compatible
- Centralina connessione pilota/navigatore compatibile Peltor
- Alimentazione 9V con batteria e 12V tramite cavo compreso
- box ergonomico per fissaggio a roll bar con sistema di assorbimento vibrazioni
- Regolazione volume pilota/navigatore centrale
- Led ON/OFF
- Connettori Nexus (compatibili Peltor)

- Control box - driver/co-driver
- 9V battery power
- 12 V power by cable included
- Single volume driver/co-driver
- Led ON/OFF
- Nexus plugs (Peltor compatible)

IS-120N - ACCESSORI - ACCESSORIES

Kit interfonico per caschi integrali. Intercom kit for full-face helmets.

00543 (MT63)



Kit interfonico per caschi jet. Intercom kit for jet helmets

00544 (MT632)

- Cuffie interfonica
- Nuovo sistema porta-microfono
- Alta protezione al rumore
- Intercom headset
- New system socket microphone
- High noise protection

00540

**IS-110**

€ 58,50

00537009



- Centralina connessione pilota/navigatore
- Alimentazione 9V con batteria e 12V tramite cavo compreso
- box ergonomico per fissaggio a roll bar con sistema di assorbimento vibrazioni
- Regolazione volume pilota/navigatore centrale
- Led ON/ OFF
- Connettori alta qualità 6,3mm

- Control box - driver/co-driver
- 9V battery power
- 12 V power by cable included
- Single volume driver/co-driver
- Led ON/OFF
- 6.3 mm plugs

IS-110 - ACCESSORI - ACCESSORIES

Kit interfonico per caschi integrali. Intercom kit for full-face helmets.

00537013



Kit interfonico per caschi jet. Intercom kit for jet helmets

00537011

- Braccetto portamicrofono per caschi aperti. Microphone holder arm for open-face helmets

00524

Impianto interfono completo
Complete intercom system

00537008



Auricolari per sistemi di comunicazione Peltor Peltor Racing Communication Plugs

- Migliore qualità audio
- Alta protezione al rumore
- Piccolo&leggero per un maggior comfort
- Buona protezione igienica
- Best quality audio
- High noise protection
- Small&light for high comfort
- Good protection hygiene



Kit interfono per casco integrale - Intercom Kit for full-face helmet

00546FL6YP63



Kit interfono per casco jet - Intercom Kit for jet helmetjet

00546FL6YP3N

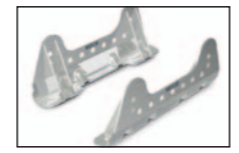




Omologato
FIA 8862-2009
FIA 8862-2009
approved

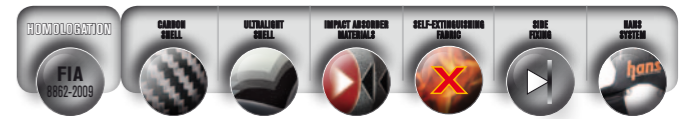


ADV-SCX



IL SEDILE È OMOLOGATO IN
ABBINAMENTO CON LE STAFFE
PER ATTACCO LATERALE 004984ADV
THE SEAT IS APPROVED IN
CONJUNCTION WITH THE SIDE
MOUNTING FRAMES 004984ADV

Prezzi IVA esclusa - VAT not included



IL PIÙ LEGGERO
THE LIGHTEST

carbonTech

- Ultraresistente: 70G, oltre 3000 kg
 - Protezione dall'impatto laterale
 - Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
 - Facilità di montaggio in vettura (4 punti di fissaggio)
 - Tessuto autoestinguente
- Really resistant: 70G, more than 3000 kg
 - High lateral impact protection
 - Impact Absorber material in body contact areas
 - 4 mounting points for an easy in-car installation
 - Self-extinguishing fabric



ADV-SCX H

ADV-SCX:
ADV-SCX H:

ADV-SCX: **00804ZNR**
ADV-SCX H: **00805ZNR**

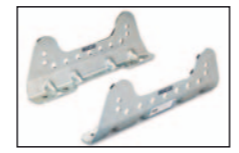




Omologato
FIA 8862-2009
FIA 8862-2009
approved

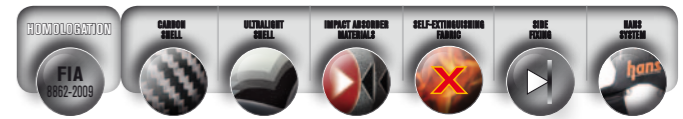


ADV-SC



IL SEDILE È OMOLOGATO IN
ABBINAMENTO CON LE STAFFE
PER ATTACCO LATERALE 00498...
THE SEAT IS APPROVED IN
CONJUNCTION WITH THE SIDE
MOUNTING FRAMES 00498...

Prezzi IVA esclusa - VAT not included



carbonTech

- Ultraresistente: 70G, oltre 3000 kg
 - Protezione dall'impatto laterale
 - Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
 - Facilità di montaggio in vettura (4 punti di fissaggio)
 - Tessuto autoestinguente
- Really resistant: 70G, more than 3000 kg
 - High lateral impact protection
 - Impact Absorber material in body contact areas
 - 4 mounting points for an easy in-car installation
 - Self-extinguishing fabric



ADV-SC H

ADV-SC:
ADV-SC H:

ADV-SC: **00802ZNR**
ADV-SC H: **00803ZNR**





PRO-ADV

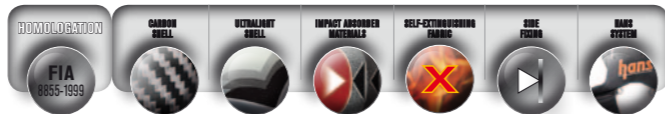


Ultraleggero
Ultralight shell

- Versione semplificata e alleggerita dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per testa e spalle
- Massima sicurezza e leggerezza
- Tessuto autoestinguente

- Simplified and lighter version for ADV SC
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety and lightness
- Self-extinguishing fabric

00809ZNR



CIRCUIT

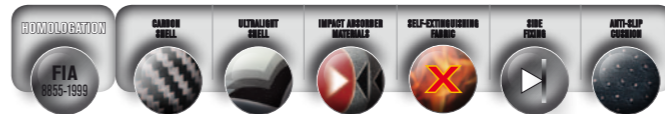


Ultraleggero
Ultralight shell

- Protezione testa integrata
- Realizzato con speciali compositi ultraleggeri
- Versione realizzata con fibre di carbonio e aramidiche
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Dotato di cuscino sagomato per separare le gambe del pilota
- Indicato per gare su circuito
- Tessuto autoestinguente

- Integrated head protection
- Realized with ultra-light carbon fiber composites
- Composite carbon and aramidic fiber for the shell
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Pre-shaped cushion to separate driver's legs
- Track races use
- Self-extinguishing fabric

00806ZNR



S-LIGHT



Ultraleggero
Ultralight shell

- Sedile ultraleggero
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienalino con imbottitura a quadri per un maggior comfort e alto contenimento laterale
- Cuscino separato regolabile ad altezze differenti
- Indicato nei rally
- Tessuto autoestinguente

- Ultra-light seat
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Padding quilted backrest fabric for a better comfort and high lateral support
- Separated cushion could be set to different height
- Specific for rally
- Self-extinguishing fabric

00810ZNR



PRO 2000



Ultraleggero
Ultralight shell

- Evoluzione del più importante sedile Sparco
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienalino integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto

- Best seller Sparco seat evolution
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion

00808ZAZ

00808ZNR





EVO



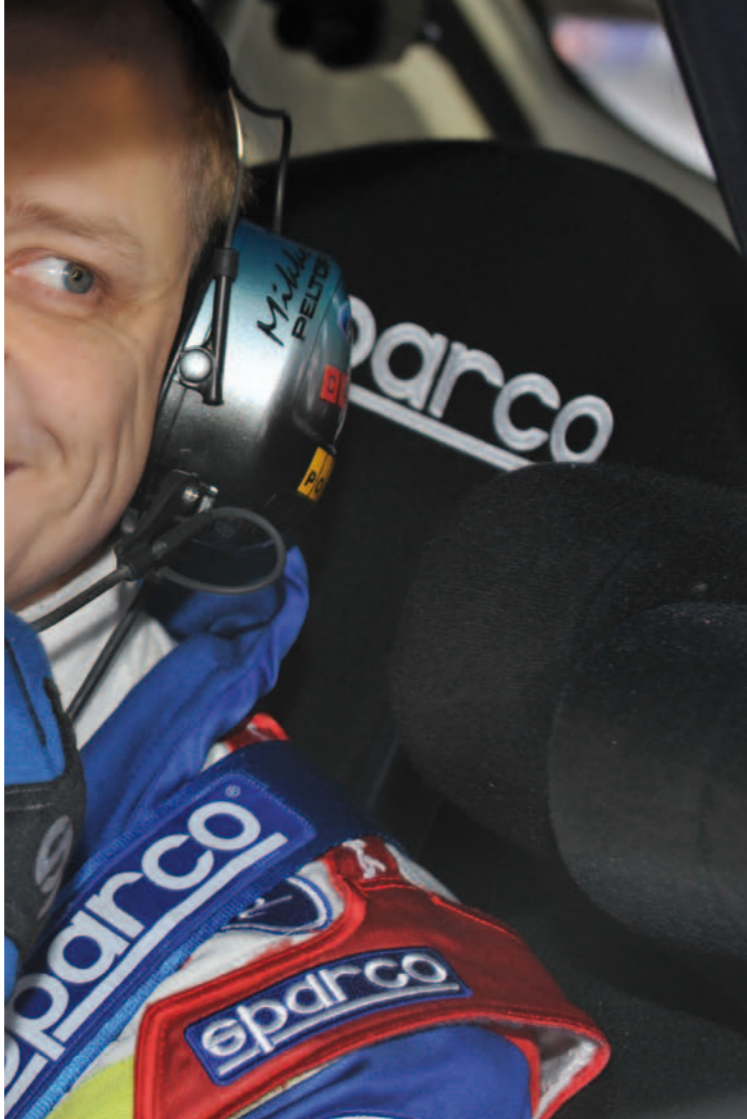
Ultraleggero
Ultralight shell

- Tessuto antiscivolo su spalle
- Cuscino separato regolabile
- Scocca in carbonio leggera e resistente
- Non-slip fabric for shoulders
- Split cushion
- Lightweight and stiff carbon fibre shell

	00807ZAZ
	00807ZNR



Prezzi IVA esclusa - VAT not included



ERGO

ERGO S

ERGO

ERGO II



GRP Tech

- Progettato al CAD con l'ausilio di manichini taglie per un perfetto contenimento e migliore funzionalità dei sistemi di sicurezza (cinture e hans)
- **Sistema DTC, contenimento testa rimovibile**
- Compatibile Hans
- Disegno innovativo della scocca e materiali speciali permettono un peso inferiore e una più alta rigidità
- Rivestimento in kinderpoint antiscivolo della seduta e della zona spalle per un migliore ancoraggio del pilota
- Cuscino seduta anatomico e schienale in materiale ad alta traspirabilità per un maggiore comfort
- Materiale ad alta resistenza nei punti di maggiore usura

Disponibile in tre taglie S - M - L

- CAD design ensures perfect fitting with drivers, safety harness and HANS device
- **DTC system, removable head protection**
- HANS compatible
- Innovative shell design and use of specials materials ensures both lightweight and rigid construction
- Non-slip Kinderpoint fabric on lower cushion and shoulders for maximum restraint and comfort
- Anatomic lower cushion and backrest with high breathability fabric for an added comfort
- High resistance material in high wear areas

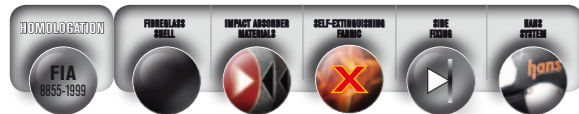
Three sizes: S - M - L

00872NR1S

00872NR2M

00872NR3L





PRO-ADV

- Versione in vetroresina dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per la testa e per le spalle
- Massima sicurezza
- Tessuto autoestinguente

- ADV SC fiberglass version
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety
- Self-extinguishing fabric

	00809FRS
	00809FAZ
	00809FNR



CIRCUIT

- Protezione testa integrata
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale liscio e sottile ad alto contenimento laterale
- Dotato di cuscino sagomato per separare le gambe del pilota
- Indicato per gare su circuito
- Tessuto autoestinguente
- Integrated head protection
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Smooth and slim backrest for an high lateral support
- Pre-shaped cushion to separate driver's legs
- Track races use
- Self-extinguishing fabric

CIRCUIT II

- Scocca taglia large
- Shell large size



	Circuit: 00806FRS
	Circuit II: 00813FRS
	Circuit: 00806FAZ
	Circuit: 00806FNR
	Circuit II: 00813FNR



PRO 2000

- Evoluzione del più importante sedile Sparco
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto
- Best seller Sparco seat evolution
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion

Pro2000:

Pro2000 II:

PRO 2000 II

- Scocca taglia large
- Shell large size

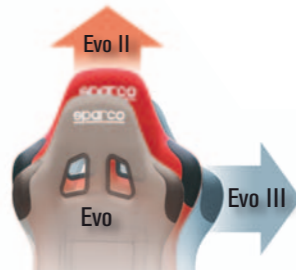


	Pro2000: 00808FRS
	Pro2000 II: 00827FRS
	Pro2000: 00808FAZ
	Pro2000: 00808FNR
	Pro2000 II: 00827FNR



EVO • EVO II • EVO III

- Evo:
- Evo II:
- Evo III:

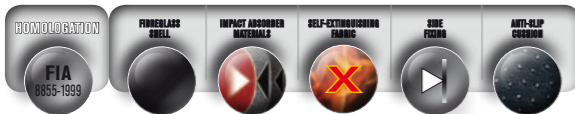


- Il primo sedile in tre taglie in vetroresina
- Tessuto antiscivolo su spalle
- Cuscino separato regolabile
- Sedile Evo 2 Plus: taglia L, più largo e alto, con spazio per collare Hans
- Sedile Evo 3: taglia XL, più largo con spazio per collare Hans

- First fiberglass seat in three sizes
- Non-slip fabric for shoulders and seat
- Split cushion
- Evo 2 Plus: L size, larger and higher, with space for the Hans collar
- Evo 3: XL size, larger with space for the Hans collar

	Evo: 00807FRS
	Evo II: 00828FRS
	Evo III: 00836FRS
	Evo: 00807FAZ
	Evo: 00807FNR
	Evo II: 00828FNR
	Evo III: 00836FNR





CORSA



- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Cuscino integrato
- Ergonomie di primissimo livello
- Tessuto autoestinguento

- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Integrated cushion
- A-class ergonomics
- Self-extinguishing fabric

	00824FRS
	00824FAZ
	00824FNR



REV



- Seduta allargata di 3 cm
- Scocca rinforzata da due nervature nella zona dello schienale
- Versatile e pratico
- Materiale antiscivolo color argento per seduta e spalle
- Schienale in materiale a rete per migliorare la traspirabilità
- Slot passacintura in colore argento
- Cuscino sdoppiato
- Piping argentato sul bordo

- Seat back is 3 cm wider
- Reinforced shell with two bands
- All-rounder and practical
- No-slip silver fabric for cushion and shoulders
- Backrest made of net for improving breathability
- Silver seat belts' hole
- Separated cushion
- Silver piping around the edge

	00814FRS
	00814FAZ
	00814FNR



SPRINT V



FIFTH HARNESSES SLOT

- Fissaggi per attacchi laterali su telaio tubolare
- Foro nel fondello per passaggio quinto e sesto punto della cintura di sicurezza
- Trapuntature in contrasto
- Tessuto autoestinguento

- Lateral fixing for tubular frame
- Hole in the cushion for 5th and 6th seat belt strap
- Contrast stitchings
- Self-extinguishing fabric

	00823RS
	00823AZ
	00823NR



Driver drink

01045NR



- Sacca porta borraccia, isola dal calore esterno e mantiene le bevande ad una temperatura costante. Capacità 1,5 litri, bottiglia interna e beccuccio disponibili anche come ricambio. Quattro bretelle per il fissaggio al sedile.

- Flask carry bag. Insulates from outside heat and keeps drinks at a constant temperature. Holds 1.5 litres, inner bottle and spout also available as spare parts. Four braces for attachment to the seat.

CUSCINO E SCHIENALE • BACKREST AND BASE CUSHIONS



KIT REV Plus

■ 01047KIT8651IRS
■ 01047KIT8651IAZ
■ 01047KIT8651INR



KIT PRO2000

■ 01047KIT857IRS
■ 01047KIT857IAZ
■ 01047KIT857INR



KIT EVO

(not for Evo II and Evo III)

■ 01047KIT858IRS
■ 01047KIT858IAZ
■ 01047KIT858INR

IMBOTTITURE OPZIONALI • OPTIONAL PADDING



01008

Poggiatesta
Headrest cushion

01011

Poggiagambe
Leg support cushion

01022

Coppia poggiaresi laterali
Pair of lumbar side backrests

01023

Poggiareni universale centrale
Universal lumbar backrest

- ONLY FOR ADV SC / ADV SC-H** (L max 415 mm)
- Coppia staffe omologate FIA per sedile ADV SC, realizzate in Domex 700, regolazioni multiple senza asole, spessore 4mm
 - FIA homologated brackets for ADV SC, Domex 700 made, adjustable without eyelet, 4 mm thickness.

004982ADV (ADV SC) - 004983ADV (ADV SC-H)



- ONLY FOR ADV SCX / ADV SCX-H** (L max 415 mm)
- Coppia staffe omologate FIA per sedile ADV SC-X e SC-X H realizzate in Domex 700, regolazioni multiple senza asole, spessore 4mm.
 - FIA homologated brackets for ADV SCX and SCX-H, Domex 700 made, adjustable without eyelet, 4 mm thickness.

004984ADV

SUPPORTI A NORME FIA PER SEDILI CON ATTACCHI LATERALI - FIA-APPROVED MOUNTING FRAMES FOR SEATS WITH SIDE MOUNTING



- 004901NR
- 004901RS

(L. max 360 mm)

- Interasse longitudinale 290 mm. In acciaio da 3 mm di spessore.
- Longitudinal wheelbase 290 mm. 3mm thick steel.

00499AL

- Base sedile in alluminio
- Super leggera: meno di 800g caduna
- Super regolazione longitudinale grazie alla lunghezza di 480 mm
- Inclinazione del sedile fino a 17°
- Nella parte laterale ogni foro si adatta a ciascuna asola

- Mounting frame made of Aluminum
- Extra light: less than 800g each
- Extra longitudinal seat regulation: 480 mm
- Inclination until 17°
- Each hole fits every eyelet

00489PRO

- (L. max 415 mm)
- Realizzata in un nuovo tipo di acciaio altoresistenziale
 - Super resistente alla flessione e alla torsione
 - Caratteristiche di bassa deformazione

- New type of high strength steel
- Super resistant to flexion and distortion
- Low deformation characteristics

00492LAT

- Base sedile smontabile in acciaio
- Massima regolazione longitudinale e verticale
- Nuovo profilo ad L dell'elemento laterale per garantire una doppia possibilità di bloccaggio sull'elemento di base
- Nuovo profilo a C dell'elemento di base per aumentare la resistenza dell'elemento laterale
- 22 asole nella base per un'elevata regolazione longitudinale

- Dismountable mounting frame made of Steel
- Maximum height and length adjustability
- New L shape of the lateral element to allow a double lockage with the base element
- New C shape of the base element to increase the grip of the lateral element
- 22 eyelets on the base element

BASI PER MONTAGGIO SEDILI CON ATTACCO AL FONDO
FIA-APPROVED SUBFRAMES FOR BOTTOM MOUNTING



Fibbia fissata al nastro cosciale
Buckle fixed to crutch strap



Fibbia fissata sul nastro addominale
Buckle fixed to lap strap



Regolatore leggero in alluminio
Lightweight aluminium adjuster



Regolatore in acciaio
Steel adjuster



Attacco cintura a moschettone
Snap on harness fixing



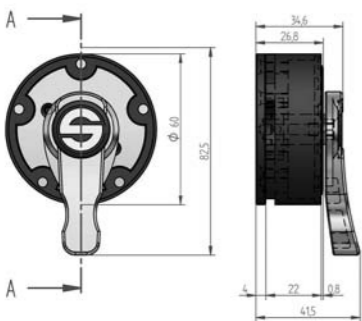
Attacco cintura a vite
Bolt in harness fixing



Attacco cintura a Rollbar
Rollcage harness fixing



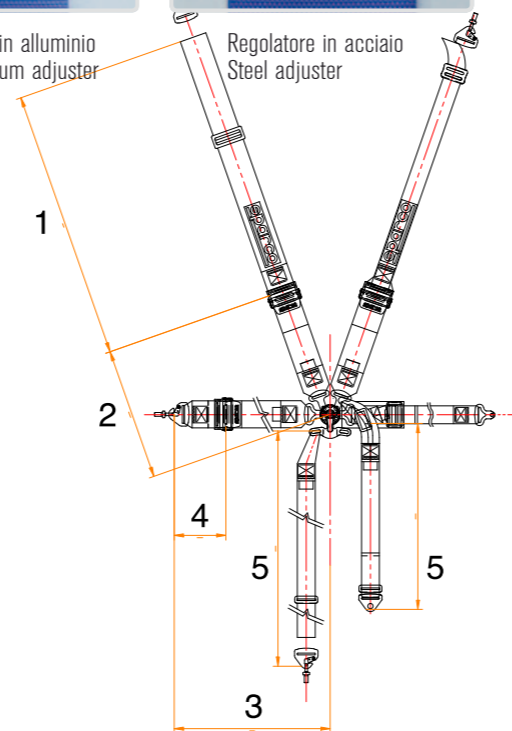
Cintura specifica Hans
Hans specific harness



Fibbia SPARCO ultra leggera solo 270g di peso, realizzata in alluminio ricavato dal pieno.

Ultra light SPARCO buckle (only 270grams), realized from billet aluminium

Code	1	2	3	4	5
	mm				
CINTURE - HARNESSES - CINTURONES					
04827TW..	1700	390	690	124	850
04827H..	1700	390	670	120	850
04827RH..	1700	390	670	120	850
04817RH..	1700	390	670	120	850
04827BM...	1700	390	670	120	850
04815BM...	1700	400	680	120	-
04805BM..	1700	400	680	120	-
04715M...	1700	400	720	120	-
04796H	690	410	505	360	680
04796F..	440	410	505	360	680
ACCESSORI - ACCESSORIES - ACCESORIOS					
04197V..	-	-	-	-	850
04199L..	-	-	-	-	850



CINTURE - HARNESSES - CINTURONES								
04827TW..	•		•		•		•	•
04827H..	•		•		•		•	•
04827RH..	•		•		•		•	•
04817RH..	•			•	•		•	•
04827BM...	•		•		•		•	
04815BM...		•	•		•			
04805BM..		•		•	•			
04715M...		•		•	•			
04796H		•	•			•		•
04796F..		•	•			•		

04827TW

04827TWS
04827TWAZ
04827TWNR

- Cintura 8 punti con doppia bretella specifica Hans (inf. 3° sup. 2°)
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggio posteriore al roll bar, fissaggi ventrali e cosciale a moschettone

- 8 point harness with double shoulder straps (3° - 2°), Hans compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Roll bar rear fixing. Lap and crutch straps with snap on fixing

**04827H**

04827HRS
04827HAZ
04827HNR

- Cintura 6 punti con bretella stretta specifica Hans (3° - 2°)
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 6 point harness with narrow shoulder straps (3° - 2°), HANS compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

**04827BM**

04827BMRS
04827BMAZ
04827BMNR

- Cintura 6 punti con nastro bretelle e ventrali 3°
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 6 point harness with 3° shoulder and lap straps
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

**04805BM**

04805BMRS
04805BMAZ
04805BMNR

- Cintura 4 punti con nastro bretelle e ventrali 3°
- Regolatore in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (rally/pista)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 4 point harness with 3° shoulder and lap straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

**04827RH**

04827RHRS
04827RHAZ
04827RHNR

- Cintura 6 punti con bretella specifica Hans (3° - 2°)
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone su addominali e cosciali
- Fissaggio a rollbar

- 6 point harness with narrow shoulder straps (3° - 2°), Hans compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing on lap straps
- Roll cage fixing

**04817RH**

04817RHRS
04817RHAZ
04817RHNR

- Cintura 6 punti con nastro bretelle e ventrali 3°
- Regolatori in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
- Fissaggio a rollbar

- 6 point harness with narrow shoulder straps (3° - 2°), HANS compatible
- Steel adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing
- Roll cage fixing

**04815BM**

04815BMRS
04815BMAZ
04815BMNR

- Cintura 4 punti con nastro bretelle e ventrali 3°
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 4 point harness with 3° shoulder and lap straps
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing

**04715M**

04715MRS
04715MAZ
04715MNR

- Cintura 4 punti
- Nastro bretelle 3° ventrale 2°
- Regolatore in acciaio
- Fibbia in alluminio, leva lunga (rally/pista)
- Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

- 4 point harness
- 3° shoulder straps and 2° lap straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
- Snap on fixing



04796H



	04976HRS
	04976HAZ
	04976HNR

- Cintura 6 punti specifica per monoposto e Sport
- Bretella stretta specifica Hans (3" - 2")
- Regolatori leggeri in alluminio
- Fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
- Fissaggi a vite per tutti i nastri

- 6 point harness for single seater and Sport
- Narrow shoulder straps (3" - 2"), Hans compatible
- Lightweight aluminium adjusters
- Aluminium buckle, short lever (single seater)
- Bolt in fittings



04796F



	04796FRS
	04796FAZ
	04796FNR

- Cintura 6 punti con nastro bretella 3"
- Regolatore in acciaio per le bretelle
- Nuova fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
- Fissaggi a vite per tutti i nastri

- 6 point harness with 3" shoulder straps
- Steel adjuster
- Aluminium buckle, short lever (single seater)
- Bolt in fittings



COSCIALI - CRUTCH STRAPS

- Questi cosciali regolabili sono adatti per tutte le cinture a 4 punti di fissaggio con chiusura a fibbia professionale.
- **04199** Fissaggio a vite
- **04197** Fissaggio a moschettone

- These adjustable crutch straps are suitable for belts with 4 fastening points with professional buckle.
- **04199** Screw fixing
- **04197** Snap-on fastening

	04199IRS
	04199IAZ
	04199INR



	04197VRS
	04197VAZ
	04197VNR



ACCESSORI - ACCESSORIES



04502



04501

CUSCINETTI CINTURE - PAIRS OF SHOULDER PADS



- Coppia di cuscinetti cinture da 3" in Nomex® imbottito. IGNIFUGHI.
- Pair of professional Nomex® pads for 3" harnesses. FIREPROOF.

01092L34S3..



- Coppia di cuscinetti cinture da 3" in vellutino imbottito NON INGNIFUGHI.
- Pair of pads for 3" harnesses. Made of padded velour. NOT FIREPROOF.

01098S3..

